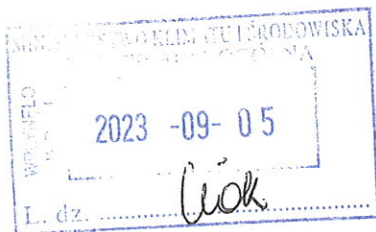




# PIRE



Warszawa, dnia 18 sierpnia 2023 roku

**Szanowna Pani**  
**Anna Moskwa**  
**Minister Klimatu i Środowiska**  
ul. Wawelska 52/54  
00-922 Warszawa

Niniejszym, działając jako trzy organizacje reprezentujące przedsiębiorców z branży dystrybucji, produkcji pojazdów i elektromobilności, wspólnie apelujemy do Pani Minister o pilne podwyższenie maksymalnej ceny pojazdu kwalifikującego się do wsparcia w ramach programu „Mój Elektryk”

Program „Mój Elektryk” został uruchomiony w lipcu 2021 roku. Jest to program bardzo potrzebny i mający kluczowe znaczenie dla rozwoju elektromobilności w Polsce. Na koniec lipca tego roku w Polsce było zarejestrowanych 47018 osobowych i dostawczych samochodów bateryjnych (BEV). Przez pierwsze siedem miesięcy 2023 roku ich liczba zwiększyła się o 13293 sztuk, co oznacza, że całkowita liczba aut elektrycznych w ciągu tych siedmiu miesięcy wzrosła o 39,4%. Ogromna w tym zasługa programu „Mój elektryk”.

**W chwili obecnej problemem dostrzeganym przez branżę jest jednak to, że aktualny limit ceny pojazdu kwalifikującego się do programu ciągle wynosi 225.000 złotych. Jest to limit który był ustalany w momencie tworzenia warunków programu (tj. w czerwcu 2021) i według ówczesnych cen samochodów. Przez te dwa lata ceny pojazdów elektrycznych jednak znacznie wzrosły. Według danych Instytutu Badania Rynku Motoryzacyjnego Samar średnia cena ważona pojazdu elektrycznego kupowanego w Polsce wynosiła w czerwcu 2021 roku 189.660 złotych, gdy tymczasem według danych na czerwiec 2023 wynosi ona już 269.500 złotych. Oznacza to, że przez dwa lata trwania programu liczba dostępnych modeli samochodów w ramach limitu określonego w programie „Mój elektryk” uległa istotnemu ograniczeniu.**

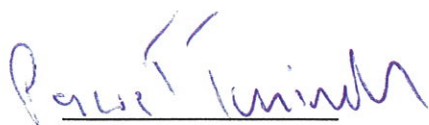
Za powyższy wzrost cen odpowiadają m.in. istotny wzrost kosztów transportu, załamanie się łańcuchów dostaw, czy wreszcie problemy z produkcją bardzo wielu komponentów.

Dodatkowo wysoka inflacja także była czynnikiem, który istotnie zwiększył ceny pojazdów, w tym także elektrycznych.

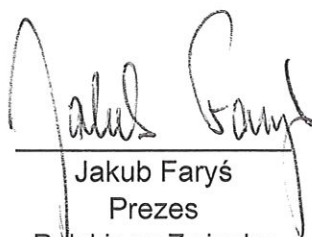
Mając na uwadze troskę o dalszy sukces programu, a także utrzymanie takiej samej możliwości wyboru pojazdów, jaka był przy starcie programu, zasadne jest pilne zwiększenie limitu ceny pojazdu. Biorąc pod uwagę same czynniki ekonomiczne, wskazane przez nas powyżej, maksymalna cena pojazdu dla programu powinna wzrosnąć o 40% - tj. do kwoty 315.000 złotych.

W naszej ocenie zasadne jest także, ażeby dopłata stanowiła wciąż ten sam procent w ramach ceny pojazdu, a tym samym wskazane byłoby zwiększenie jej analogicznie, o ten sam procent. Biorąc pod uwagę przeznaczoną alokację na ten program, a także tempo w jaki te środki są wydawane wydaje się jednak, że w pierwszej kolejności powinno dojść do zwiększenia limitu ceny pojazdu kwalifikujących się do programu.

Szanowna Pani Minister, odnosząc się do powyższego, zwracamy się o pilne podjęcie prac, w celu zmiany warunków programu. Deklarujemy również pełne wsparcie i dyspozycję, w celu ewentualnych konsultacji nowych warunków.



Paweł Tuzinek  
Prezes  
Związku Dealerów  
Samochodów



Jakub Faryś  
Prezes  
Polskiego Związku  
Przemysłu  
Motoryzacyjnego



Krzysztof Burda  
Prezes  
Polskiej Izby  
Rozwoju  
Elektromobilności

Do wiadomości:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej  
ul. Konstruktorska 3a  
02-673 Warszawa